

Pour joindre notre équipe:**Bureau local de TransAlta**

190 Armand Lelièvre, bur.118
New Richmond
G0C 2B0

www.TransAlta.com/new-richmond

418-392-4085
1-877-687-1409

Équipe de gestion du projet :**Simon Bélanger**

514-393-9463 poste 223
simon_belanger@transalta.com

Julie Turgeon

514-393-9463 poste 221
julie_turgeon@transalta.com

Lindsey Moen

Relations média
403-267-7942
lindsey_moen@transalta.com

Pour toute autre demandes, telles que les opportunités d'emploi, vous pouvez vous adresser directement aux différents contracteurs de TransAlta, soient :

Sani-Sable L.B – Responsable de la construction des routes

Réné Boudreau
418-759-5727
emploi@sanisable.com

ENERCON Canada – Responsable des fondations et de l'installation des éoliennes

Elizabeth Fennell
514-687-2586
Elizabeth.Fennell@enercon.de

N'hésitez pas à communiquer avec notre équipe pour toutes questions, inquiétudes ou commentaires. TransAlta remercie grandement la population pour sa compréhension des inconvénients que la circulation des bétonnières causera et réitère que toutes les mesures adéquates seront mises en place afin d'assurer la sécurité des citoyens pendant les travaux. Restez à l'affût, des informations détaillées seront communiqués prochainement aux citoyens.



De gauche à droite : Mike Hopkins, notre superviseur de chantier, Anne-Marie Dion, notre adjointe administrative et Henri Boudreau, notre agent santé et sécurité

TransAlta demande aux citoyens et aux utilisateurs du territoire (VTT, chasseurs, randonneurs, cyclistes) de porter une attention particulière à la signalisation dans le secteur des travaux. Nous vous demandons de respecter une vitesse de 25 km/h dans les secteurs empruntés par la machinerie. Assurez-vous également de porter des vêtements visibles et d'effectuer en tout temps un contact visuel avec les opérateurs de la machinerie lourde que vous croiserez sur votre passage. La sécurité est la priorité de TransAlta et votre collaboration est essentielle au bon déroulement des travaux!

Le projet en chiffres:

- Nombre d'éoliennes : 33 éoliennes de type ENERCON E82
 - Éoliennes sur le territoire de New Richmond: 18 (36,9 MW)
 - Éoliennes sur le territoire de Saint-Alphonse: 14 (28,9 MW)
 - Éoliennes sur le territoire de Caplan: 1 (2 MW)
- Hauteur de la tour (niveau du sol à la nacelle) : 98 m (322 pieds)
- Puissance du projet : 67,8 MW
- Énergie produite (équivalence) : pour alimenter environ 11 000 foyers québécois
- Routes qui seront construites/améliorées : environ 24 km
- Quantité de béton nécessaire pour les fondations : 450m³/éolienne (environ 1000 tonnes).
- Nbr de camions nécessaires pour le transport (tour, nacelle, pâles) : 35/éolienne.
- Redevances municipales : 135 600\$ pour un minimum de 20 ans.
- Investissement total pour l'ensemble du projet : 205 millions de dollars.
- Entreprises de la région de la Baie-des-Chaleurs impliquées dans le projet : plus d'une dizaine à ce jour.

Parc éolien de TransAlta.



Un projet d'envergure dans la région!

TransAlta n'est pas à ses débuts en matière d'éoliennes. Nous opérons des parcs éoliens au Nouveau-Brunswick, en Ontario, en Alberta et au Québec grâce à l'acquisition en 2007 du Parc éolien Le Nordais situé à Matane et Cap-Chat.

Depuis 2006, l'équipe de développement du parc éolien de New Richmond, Saint-Alphonse et Caplan travaille avec les organismes et les autorités locales, provinciales et fédérales à l'obtention des autorisations requises pour l'aménagement des infrastructures. Ainsi, les travaux de construction ont été officiellement lancés en avril dernier par les opérations de déboisement et de décapage, qui sont pratiquement terminés. TransAlta met beaucoup d'effort afin de minimiser le déboisement en utilisant dans la mesure du possible les chemins existants. Les travaux se poursuivent donc au cours de l'été et l'automne avec la construction des chemins menant



Le parc éolien en bref :

Le parc éolien de New Richmond, Saint-Alphonse et Caplan générera, par la puissance de ses 33 éoliennes totalisant 67,8 MW, de l'électricité renouvelable pouvant alimenter l'équivalent de 11 000 foyers québécois. Ce projet représente des investissements totalisant 205 millions de dollars et générera une centaine d'emplois pendant la construction. La date de mise en service sur le réseau d'Hydro-Québec est le 1er décembre 2012.

aux sites futurs d'éoliennes, par l'excavation afin d'accueillir les fondations et le transport des composantes sur le site.

Par l'entremise de ce journal, TransAlta desire aviser la population que le transport du béton pour les fondations, qui débutera sous peu, occasionnera une circulation accrue dans le secteur.

Nous reconnaissons l'importance des relations respectueuses et d'ouverture d'esprit avec les organismes locaux et les citoyens, lesquels sont considérés comme nos partenaires. Nous souhaitons être un membre actif dans la collectivité de la région de New Richmond, de Saint-Alphonse et de Caplan. Ainsi, nous invitons la population à nous faire part de toutes préoccupations ou questions concernant le projet.

Ligne de transmission 230 kV raccordant le projet au réseau d'Hydro-Québec

Hydro-Québec est responsable de la construction de la ligne à 230 kV qui reliera le projet au réseau de transport d'énergie. Cette ligne sera d'une longueur d'environ 10 km. Pour plus d'information concernant les travaux de construction de la ligne d'Hydro-Québec, veuillez communiquer la société d'État au 418-724-1371. Des informations sur ces travaux sont également disponibles à l'adresse suivante : <http://www.hydroquebec.com/projets/new-richmond>

Le transport des composantes dans la région

TransAlta est conscient des impacts que pourrait engendrer la circulation accrue dans le secteur, notamment par le transport du béton sur le site, qui devrait débuter vers la mi-août. Nous avons prévu des méthodes, d'atténuation et de communication visant à réduire au minimum les inconvénients.



Transport du béton nécessaire aux fondations des éoliennes

Périodes de circulation accrue dans le secteur du projet

Plusieurs bétonnières circuleront dans la région et accéderont au site par deux secteurs à partir de la route 132, dès la mi-août.

Accès Est : Chemin de Saint-Edgar et le Rang 4 est (chemin du Calvaire) à New Richmond.

Accès Ouest : Route des Érables et route Saint-Alphonse à Caplan et à gauche sur la rue Principale à Saint-Alphonse.

Ces accès sont illustrés à la page suivante.

Les bétonnières circuleront généralement dès l'aube jusqu'à ce que la lumière du jour le permette en soirée, généralement du lundi au vendredi, pendant une période de 3 mois. TransAlta et son contracteur ENERCON prendront les mesures nécessaires afin d'assurer la sécurité des citoyens et de limiter au maximum les inconvénients causés par cette circulation inhabituelle dans les zones résidentielles. Pour y arriver, **la vitesse de circulation des convois sera contrôlée et surveillée, un abat-poussière sera régulièrement étendu (particulièrement dans les secteurs résidentiels), et de la signalisation adéquate sera mise en place afin**



Éolienne ENERCON E82

Les éoliennes du projet de TransAlta auront une hauteur de tour de 98 mètres (322 pieds) reposant sur une fondation de 450 m³, environ 1000 tonnes, de béton. La tour est composée de 18 sections circulaires préfabriquées en béton qui proviennent de l'usine ENERCON située à Matane et de deux sections d'acier, sur lesquelles repose la nacelle. Les trois pales, d'une longueur d'environ 40 mètres (131 pieds) sont reliées à la nacelle. Les composantes électriques et de contrôle de l'éolienne sont réparties

au pied de la tour et dans la nacelle.

L'installation de chacune des éoliennes du projet nécessitera environ 70 bétonnières et 35 convois, dont une dizaine sera hors-normes.



Transport d'une section de tour en béton d'une éolienne ENERCON

d'assurer une circulation la plus fluide possible aux endroits stratégiques.

Lorsque la date exacte du début de la phase de transport du béton sera convenue avec le transporteur sélectionné, TransAlta communiquera

l'information à la population par l'entremise du journal l'Écho de la Baie et la radio CIEU. Des avis sont également livrés aux résidences et commerces situés dans les secteurs affectés par cette circulation inhabituelle.

